



۱- مشخصات و تعاریف اعضاء:

- ۱-۱. گره: محل اتصال حداقل یک عضو منقطع بوسیله چسب به یکدیگر گفته می شود.
- ۲-۱. عضو: المان موجود بین دو گره می باشد.
- ۳-۱. طول عضو: فاصله مرکز تا مرکز دو گره متوالی گفته می شود.
- ۴-۱. تراز صفر: تراز تکیه گاه های میز بارگذاری می باشد و ارتفاع سازه نسبت به این تراز محاسبه می شود.
- ۵-۱. تعداد المان های عضو: محدودیتی در تعداد المان مورد استفاده در عضو وجود ندارد.

۲- قوانین ساخت سازه:

۱-۱. ابعاد سازه:

طول سازه حداکثر ۲۰۰ میلیمتر

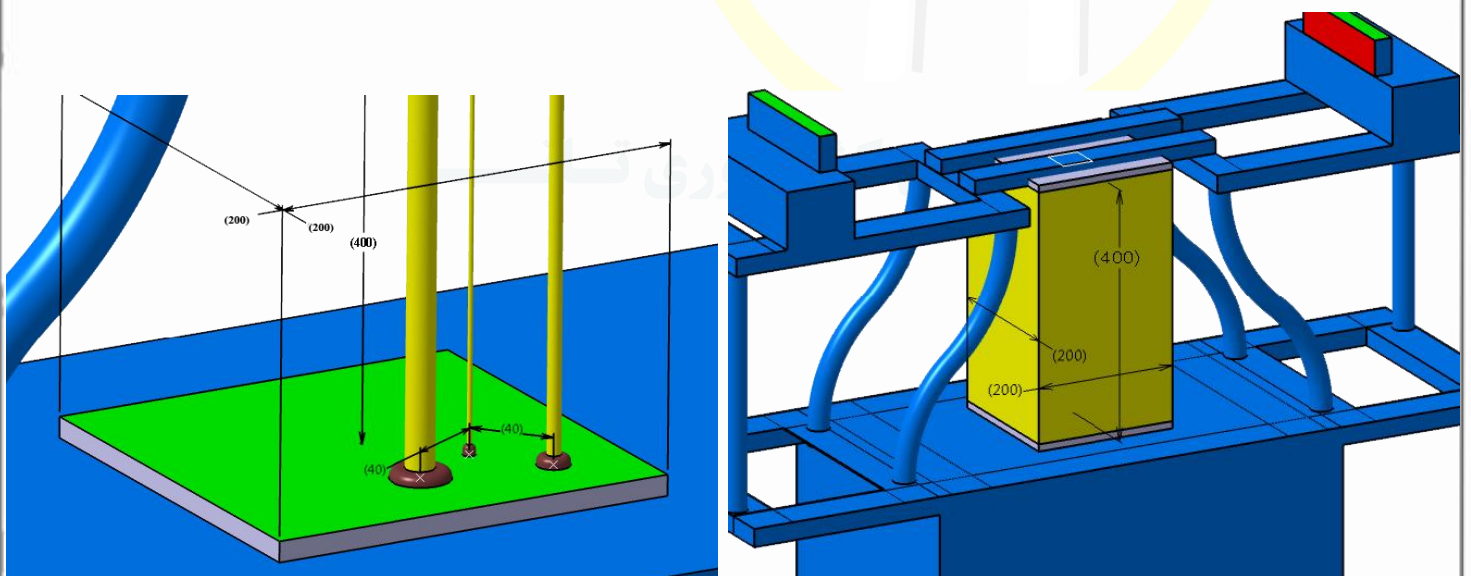
عرض سازه حداکثر ۲۰۰ میلیمتر

ارتفاع سازه 400 ± 10 میلیمتر

۲-۲. حداقل ۳ گره و حداکثر ۱۰ گره می تواند با هر سطح بارگذاری در تماس باشد.

۳-۲. فاصله آکس به آکس گره های در تماس با سطح بارگذاری حداقل ۴۰ میلیمتر می باشد.

TAT



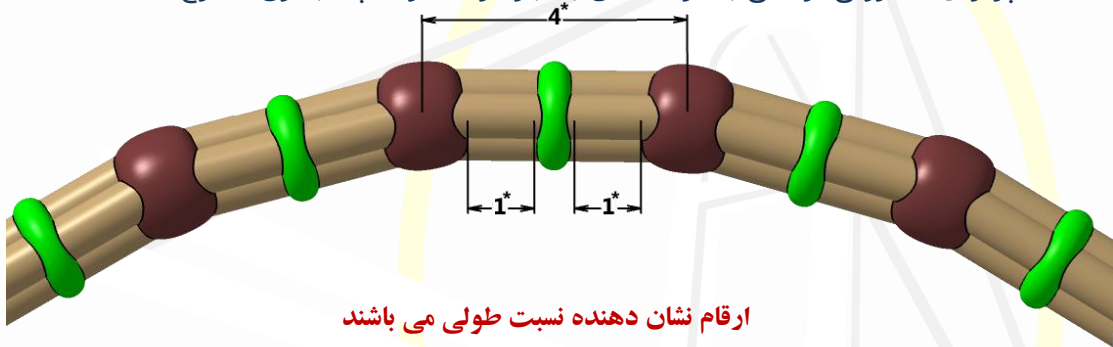
واحد ارقام بر حسب میلیمتر می باشد



۷ الی ۹ اردیبهشت ۹۸

۳- قوانین چسبکاری:

- ۳-۱. تایید میزان چسب موجود در گره ها به تشخیص داور می باشد و در صورتی که در طول عضو بیش از مقدار نیاز چسب استفاده شده باشد موجب حذف سازه می گردد و حداکثر بعد چسبکاری در هیچ جهتی از گره نباید بیشتر از ۲۰ میلیمتر باشد.
- ۳-۲. استفاده از چسب در بین المانهای موازی در صورتی که در مجموع ۵۰ درصد از طول عضو عاری از چسب باشد مجاز است.
- ۳-۳. پرکردن ماکارونی توخالی با هر ماده ای به جز در محدوده چسبکاری ممنوع است.



۴- مصالح مصرفی:

- ۴-۱. جنس المان های مورد استفاده در سازه فقط از ماکارونی می باشد.
- ۴-۲. استفاده از هر نوع ماکارونی کارخانه ای با هر قطر و شکلی مجاز می باشد.
- ۴-۳. هرگونه فرآوری بر روی ماکارونی ممنوع می باشد.
- ۴-۴. فقط در صورت نیاز و درخواست کمیته داور تیم هایی که دارای رتبه های برتر شدند باید یک نمونه اکبند مصالح را تحویل گروه داور نمایند و گروه داور بعد از مقایسه نمونه مورد استفاده با نمونه اکبند در حضور نماینده تیم بسته اکبند به نماینده تیم تحویل داده خواهد شد.
- ۴-۵. استفاده از هر نوع چسب با هر مارک تجاری مجاز می باشد.

۵- وزن سازه:

- ۵-۱. حداکثر وزن سازه ۱۹۹+۱ گرم می باشد.



۷ الی ۹ اردیبهشت ۹۸

Rules

۶- جنس و محل بستر بارگذاری:

- ۶-۱. بارگذاری بوسیله دستگاه هیدرولیکی و بدون دخالت دست انجام می گیرد.
- ۶-۲. بارگذاری تا زمان گسیختگی سازه ادامه خواهد داشت و حداکثر خیز مجاز بارگذاری از تراز ابتدایی بارگذاری **۲۰ میلیمتر** خواهد بود.
- ۶-۳. مسئولیت تراز نبودن نقاط بارگذاری به عهده خود تیم می باشد و استفاده از هر گونه ماده اضافی برای همتراز کردن نقاط بارگذاری ممنوع می باشد.

۷- بارگذاری سازه ها:

- ۷-۱. اولویت بارگذاری بر اساس قرعه کشی انجام خواهد شد و تعداد سازه در یک تیم و وزن سازه در قرعه کشی ملاک نخواهد بود.
- ۷-۲. قرارگیری سازه در دستگاه بارگذاری باید بگونه ای باشد که آکس دستگاه با آکس سازه منطبق باشد.
- ۷-۳. به علت خطرات احتمالی اجازه بارگذاری بیش از **۲۰۰۰ کیلوگرم** داده نمی شود و حداکثر بارگذاری تا عدد اعلام شده می باشد.
- ۷-۴. بارگذاری تنها توسط اعضای تیم صورت می گیرد، و در صورت نیاز تنها یک نفر شرکت کننده خارج از تیم می تواند در امر بارگذاری شرکت نماید

۸- داوری، پذیرش و محاسبه امتیاز:

- ۸-۱. داوری سازه در ۲ مرحله بارگذاری و بعد از شکست سازه انجام خواهد گرفت.
- ۸-۲. در مورد شرایط و نحوه پذیرش سازه ها قبل از شروع مسابقات **اطلاعیه داوری** به پیوست آیین نامه در اختیار تیم ها قرار می گیرد که جزء بندهای لازم الاخر آیین نامه می باشد و پذیرش تیم ها طبق فایل پیوستی صورت می گیرد.
- ۸-۳. بعد از شکست سازه، به جز نماینده داوری هیچ کس حق برداشتن قطعات باقیمانده سازه را روی سن ندارد.
- ۸-۴. رنکینگ بر اساس راندمان سازه ها و پس از داوری نهایی طبق رابطه زیر اعلام میگردد:

$$\{\text{وزن سازه (کیلوگرم)}\} \div \{\text{وزن تحمل شده توسط سازه (کیلوگرم)}\} = \{\text{راندمان نهایی}\}$$



۷ الی ۹ اردیبهشت ۹۸

تدوین آیین نامه توسط انجمن کشوری تات و به تایید تیم برگزاری دانشگاه کردستان صورت گرفته است

در صورت داشتن هرگونه ایراد در خصوص بندهای آیین نامه با شماره ۰۹۳۶۲۱۳۵۱۰۰ تماس بگیرید.

کانال تلگرام انجمن علم مهندسی عمران دانشگاه کردستان: https://telegram.me/SSCE_UOK

سایت انجمن کشورک تات: <http://TATmakaron.com/>

کانال تلگرام انجمن کشورک تات: <https://telegram.me/TATmakaron>

TAT

انجمن کشوری تات